



Żywiec, 2019-01-30

Związek Międzygminny ds. Ekologii otrzymał od wykonawcy pytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na przetarg PN 1/2019 „Inżynier kontraktu dla zadań Fazy IIA – kontrakt 27-4”. Poniżej przedstawiamy te pytania i odpowiedzi na nie:

I. Zamawiający postawił w pkt. 6.3 IDW warunek udziału w postępowaniu polegający na posiadaniu zdolności technicznej lub zawodowej:

1) posiada doświadczenie, w okresie ostatnich 3 lat (przed upływem terminu składania ofert) a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, w wykonaniu co najmniej:

- jednej usługi podobnej do niniejszego przedmiotu zamówienia, która obejmowała pełnienie funkcji inżyniera kontraktu dla robót budowlanych związanych z nadzorowaniem zakończonej inwestycji w sektorze wodno-ściekowym (sieci kanalizacji sanitarnej i/lub wodociągowej; stacje uzdatniania wody, oczyszczalnie ścieków, Stacje Chlorowania Wody, Hydrofornie) o wartości robót co najmniej 200 000,00 PLN netto (słownie: dwieście tysięcy złotych).

Pytanie 1. Czy Zamawiający żąda udokumentowania zrealizowania jednej usługi inżyniera kontraktu dla inwestycji wodno-ściekowej a wskazane w nawiasie przedsięwzięcia są tylko katalogiem przykładowym czy też Zamawiający żąda żeby Wykonawca nadzorował wszystkie wymienione w tym katalogu zadania. Zgodnie z ustawą PZP Zamawiający może żądać doświadczenia adekwatnego do przedmiotu zamówienia więc oczyszczalnie ścieków, stacje chlorowania wody, hydrofornie nie są zadaniami w jakikolwiek sposób związanymi z przedmiotem zamówienia ani nie świadczą o doświadczeniu Wykonawcy w obszarze związanym z przedmiotem zamówienia. Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że podtrzymuje zapis dotyczący wymogu doświadczenia wykonawcy w pełnieniu funkcji inżyniera kontraktu dla robót budowlanych związanych z nadzorowaniem zakończonej inwestycji w sektorze wodno-ściekowym. Podane w nawiasie uszczegółowienia stanowią jedynie przykładowe rodzaje robót z zakresu sektora wodno-ściekowego, które

Związek Międzygminny ds. Ekologii
ul. Ks. Pr. St. Słonki 22
34 – 300 Żywiec
tel. +48 33 861 28 98
fax +48 33 860 20 53

e mail: biuro@zmge.zywiec.pl
www.zmge.zywiec.pl

Zamawiający dopuszcza. Zamawiający nie podziela stanowiska Wykonawcy, że podane przykładowe rodzaje robót z zakresu gospodarki wodno-ściekowej nie są zadaniami w jakikolwiek sposób związanymi z przedmiotem zamówienia ani nie świadczą o doświadczeniu Wykonawcy. Zdaniem Zamawiającego, każdy Wykonawca, który posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji inżyniera kontraktu z zakresu sektora wodno-ściekowego (bez względu na rodzaj robót wykonywany w jego ramach), o wartości określonej w specyfikacji, jest w stanie w sposób należyty wykonać przedmiot niniejszego zamówienia. Ograniczenie rodzaju robót w zakresie sektora wodno-ściekowego wyłącznie do rodzaju robót występujących w niniejszym zamówieniu, zdaniem Zamawiającego, stanowiłoby czyn nieuprawnionego ograniczenia dostępu Wykonawców do ubiegania się o udzielenie zamówienia.

- II.** W pkt. 19 Kryteria oceny ofert w ppkt. c) Wdrożenie monitoringu obecności personelu kluczowego na placu budowy – waga punktowa: 0-7 – Zamawiający określił następujące wymagania:
Wykonawca w terminie do 30 dni roboczych od podpisania umowy wdroży i będzie utrzymywał przez cały czas realizacji umowy monitoring obecności personelu kluczowego na placu budowy. Za personel kluczowy dla potrzeb niniejszego punktu uznaje się specjalistów kluczowych określonych w pkt. 9.2.3.2) 3)).

Pytanie 2. W żadnej części dokumentacji przetargowej (IDW, Umowa, OPZ, Ogłoszenie) nie zlokalizowano informacji nt personelu kluczowego, na którego powołuje się zamawiający w cyt. wyżej punkcie 9.2.3.2)3). Proszę o doprecyzowanie czy cały personel ma być objęty monitoringiem obecności czy tylko część personelu i jakich ekspertów to dotyczy.

Odpowiedź: Zamawiający w dniu 30 stycznia 2019 r. dokonał zmiany SIWZ w przedmiotowym zakresie. Za personel kluczowy dla potrzeb opisu przedmiotowego kryterium uznaje się wyłącznie specjalistów kluczowych, o których mowa w pkt. 6.3.2) 3), tj. Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych (4 osoby).

- III.** Monitoring obecności personelu kluczowego stanowić będzie narzędzie umożliwiające Zamawiającemu weryfikację faktycznej obecności personelu kluczowego na placu budowy, zgodnie z wymaganiami SIWZ. Monitoring winien być oparty na technologii GPS i umożliwiać Zamawiającemu w czasie rzeczywistym lokalizację danego specjalisty kluczowego w terenie.
Monitoring winien spełniać minimalne funkcje:
- możliwość lokalizacji danego specjalisty w terenie przez użytkownika końcowego (pracownik Zamawiającego),
- zapis historii lokalizacji danego specjalisty w terenie.
Za spełniający minimalne funkcje Zamawiający uzna system monitoringu polegający na wyposażeniu użytkowanego przez specjalistę kluczowego

samochodu w lokalizator GPS i udostępnienie Zamawiającemu możliwości lokalizacji pojazdu oraz zapisu historii lokalizacji.

Pytanie 3. Jaki jest cel monitorowania obecności personelu kluczowego na placu budowy i jaka ma być dokładność jego ewentualnej lokalizacji.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że celem monitorowania obecności personelu kluczowego na placu budowy jest umożliwienie Zamawiającemu kontrolowania prawidłowości i rzetelności realizacji umowy przez Wykonawcę oraz potwierdzanie rzeczywistej obecności inspektorów nadzoru na placu budowy, które jest wymagane postanowieniami umowy, w szczególności opisanymi w pkt. OPZ dotyczącym dyspozycyjności specjalistów kluczowych. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że podkryterium dotyczące wdrożenia systemu monitorowania personelu jest fakultatywne i nie musi być deklarowane przez Wykonawcę do wdrożenia (w takim przypadku nie będzie jednak punktowane). Zamawiający wyjaśnia, że bezwzględnym obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnić obecność personelu kluczowego w zakresie wymaganym postanowieniami OPZ, które na każdym etapie mogą być weryfikowane przez Zamawiającego, premiowanym w ocenie ofert będzie ten Wykonawca, który zadeklaruje Zamawiającemu wdrożenie systemu, który usprawni Zamawiającemu proces przedmiotowej weryfikacji. Zamawiający nie definiuje minimalnej dokładności co do wskazań lokalizacyjnych, należy przyjąć standardowe rozwiązania techniczne w przedmiotowym zakresie.

Pytanie 4. Skoro Zamawiający zamierza prowadzić monitoring obecności personelu kluczowego na placu budowy to w jakim celu nadajnik GPS ma być montowany w samochodzie. Powinien być raczej przy ekspercie kluczowym a nie w jego samochodzie. Co w przypadku gdy kluczowy personel posługiwał się będzie naprzemiennie rowerem, motocyklem lub innym środkiem transportu. Czy w takim razie osobny nadajnik ma być zamontowany w tych pojazdach Proszę o wskazanie jaką ilość nadajników powinien przewidzieć Wykonawca w ofercie.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że co do zasady nadajnik GPS powinien być przy danym ekspercie kluczowym, natomiast wyposażenie samochodu (środka transportu) w nadajnik jest minimalnym rozwiązaniem alternatywnym, które zamawiający uzna jako wypełnienie obowiązku wdrożenia monitoringu. Posiadający odpowiednią wiedzę Wykonawca jest w stanie w oparciu o własne doświadczenie oszacować ilość wymaganych lokalizatorów w oparciu o wymagania Zamawiającego oraz cel, jakim jest uprawdopodobnienie obecności danego specjalisty na placu budowy. Zamawiający wskazując na samochód specjalisty przyjął ten środek transportu, jako zwyczajowo stosowany przez doświadczonych Wykonawców i wymóg posiadania samochodu przez każdego inspektora nadzoru określił w pkt. 5.1.4.3) OPZ. W przypadku, kiedy Wykonawca w swojej praktyce używa innych środków transportu (np. hulajnoga, rower, motocykl, inne) przy kalkulacji oferty winien przyjąć rozwiązania wymagane przez SIWZ.

Pytanie 5. Czy w przypadku użytkowania samochodu przez kilku ekspertów jednocześnie (Zamawiający nie określił warunku w zakresie ilości użytkowanych samochodów) należy korzystać z kilku nadajników czy też wystarczy nadajnik jednego eksperta czy ewentualnie pozostałe nadajniki należy demontować i stosować naprzemiennie.

Odpowiedź: Jak na pytanie 4.

Pytanie 6. Co w przypadku gdy personel będzie przemieszczał się pieszo bo nie posiada uprawnień do prowadzenia pojazdów (Zamawiający nie sformułował warunku posiadania uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych). Czy w takim przypadku Wykonawca powinien przewidzieć aplikowanie nadajnika gps we wskazaną przez Zamawiającego część ciała eksperta i jaka będzie to część ciała oraz jaki będzie czas na wymianę ewentualnej baterii w celu uchronienia Wykonawcy od poniesienia kar umownych. Proszę o wskazanie czy Zamawiający dopuszcza stosowanie obroży GPS dla precyzyjnego monitorowania eksperta na budowie.

Odpowiedź: Zamawiający w pkt. 5.1.4.3) OPZ określił wymóg przypisania każdemu inspektorowi nadzoru w specjalności instalacyjnej samochodu osobowego, co słusznie, jak zauważa Wykonawca, nie jest jednoznaczne z koniecznością prowadzenia tych samochodów przez tychże specjalistów. W przypadku, w którym dany specjalista nie posiada uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych Wykonawca winien takiemu specjalście zapewnić wsparcie innego specjalisty (tu: kierowcy), stosownie do treści pkt. 5.1.3. OPZ. W zakresie pytania dotyczącego aplikowania nadajnika w część ciała specjalisty, Zamawiający odstępuje od udzielenia wyjaśnień, jako stanowiących obrazę powagi Zamawiającego.

IV. Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu rozwiązań alternatywnych w przypadku wystąpienia trudności technicznych uniemożliwiających działanie systemu (zanik sygnału GPS), pozwalających na udokumentowanie obecności na placu budowy.

Pytanie 7. Jakie rozwiązania alternatywne ma na myśli Zamawiający. Odpowiedź na to pytanie ma istotne znaczenie dla sposobu wyceny oferty przez Wykonawcę. Czy Zamawiający przewiduje możliwość zatrudnienia przez Wykonawcę agencji detektywistycznej prowadzącej stały monitoring lokalizacji eksperta i jego pełnej obserwacji i jaki sposób przekazania tych koordynatów zarząda [pisownia oryg.] Zamawiający.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że posiadający odpowiednią wiedzę Wykonawca jest w stanie w oparciu o własne doświadczenie należycie określić ryzyko wystąpienia trudności technicznych uniemożliwiających działanie systemu (zanik sygnału GPS), czasokres trwania ewentualnej trudności, jej zakres, etc., biorąc pod uwagę zwyczajowe okoliczności środowiskowe (np. ukształtowanie

terenu), jak i losowe (np. zaistnienie siły wyższej). Wykonawca sam zapewnia rozwiązania alternatywne, które w przypadku wystąpienia trudności technicznych uniemożliwiających działanie systemu (zanik sygnału GPS), pozwolą na udokumentowanie obecności specjalisty na placu budowy. Zamawiający jednocześnie wyjaśnia, że rozwiązania alternatywne należy rozumieć jako doraźne udokumentowania pobytu na placu budowy wyłącznie w sytuacji wystąpienia trudności technicznej, a nie zamiast wdrożenia systemu. W każdym przypadku zaistnienia trudności technicznej Wykonawca powinien o tym fakcie poinformować niezwłocznie Zamawiającego za pomocą telefonu, lub innych środków komunikacji elektronicznej.

- V. W rozdziale 6 w pkt. 6.3, ppkt. 3)) Zamawiający zażądał udziału aż 4 Inspektorów nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych (4 osoby), spełniających następujące wymagania:

doświadczenie zawodowe jako Inspektor nadzoru i/lub Kierownik budowy/robót z zakresu gospodarki wodno-ściekowej (sieci kanalizacji sanitarnej i/lub wodociągowej; stacje uzdatniania wody, oczyszczalnie ścieków, Stacje Chlorowania Wody, Hydrofornie), w tym co najmniej jednej zakończonej inwestycji obejmującej budowę kanalizacji sanitarnej o długości co najmniej 1 000 mb.

a. uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń.

Pytanie 8. Czy Zamawiający podtrzymuje taką liczebność ekspertów nr 3 (4 osoby) dla tak małego zakresu kontraktu dla roboty. Zdaniem Wykonawcy taka ilość personelu nie jest konieczna a wpłynie jedynie na wysokość ofert, co będzie miało w perspektywie wpływ na wysokość taryf za ścieki jako kosztu związanego z wytworzeniem środka trwałego. Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Z uwagi na zakres zadania oraz jego lokalizację na terenie kilku gmin, gdzie roboty będą realizowane jednocześnie, Zamawiający podtrzymuje w/w ilość specjalistów.

Z poważaniem,

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Związku
Międzygminnego ds. Ekologii
w Żywcu

Józef Bednarek

Związek Międzygminny ds. Ekologii
ul. Ks. Pr. St. Słonki 22
34 – 300 Żywiec
tel. +48 33 861 28 98
fax +48 33 860 20 53

e mail: biuro@zmge.zywiec.pl
www.zmge.zywiec.pl