

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

OBIEKT:
DROGA W MIEJSCOWOŚCI ŁODYGOWICE

Temat opracowania:
Remont drogi dojazdowej do przepompowni
PXVIII w Łodygowicach

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Związek Międzygminny ds. Ekologii w Żywcu
z siedzibą: 34-300 Żywiec ul. Ks. Pr. Słonki 22

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.
5. Przedmiar robót.
6. Kosztorys inwestorski.

Data opracowania: luty 2014r.

Opracował:

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553—112—65—70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Związku Międzygminnego ds. Ekologii w Żywcu z siedzibą: 34-300 Żywiec ul. Ks. Pr. Słonki 22;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu remontu drogi dojazdowej do przepompowni PXVIII w Łodygowicach, gmina Łodygowice k. Żywca, woj. Śląskie. Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 5387/6, 5387/4, 5393/1, 5393/2- odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem remontu położony jest w sołectwie Łodygowice, Gmina Łodygowice. Początek remontowanego odcinka (km 0+000) umiejscowiony jest na działce nr 5387/6, koniec oznaczony jest km 0+105 na działce nr 5393/2. Długość odcinka wynosi 105m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 3,00m.

W stanie istniejącym odcinek od km 0+000 do km 0+105 jest drogą gruntową o nawierzchni gliniastej z niewielką domieszką kruszywa, która posiada uszkodzenia w postaci kolein i nierówności, co znacznie utrudnia przejazd.

4. Stan projektowany.

Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni- w celu wzmocnienia podłoża gruntowego, w większej części złożonego z gliny, zaprojektowano warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-63mm (niesort) grubości 15cm. Na warstwie podbudowy pomocniczej należy wykonać warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego niesortowanego 0-63mm grubości 20cm. Rzędne górnej powierzchni warstwy podbudowy zasadniczej powinny być wyniesione ponad przyległy grunt 5-10cm. Spadek poprzeczny na jezdni należy wykonać jako jednostronny o wartości 2% w stronę torów kolejowych.

km 0+000 do km 0+105

- wykonanie wykopu pod koryto drogowe na głębokość średnio 35,00cm;
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża;
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego niesortowanego 0-63mm grubości 15cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego niesortowanego 0-63mm grubości 20cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm i szerokości po 25cm.

Niniejsze opracowanie obejmuje zakres robót łącznie z podbudową zasadniczą z kruszywa, natomiast w dalszej perspektywie możliwe jest wykonanie na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego warstw z betonu asfaltowego. Aby konstrukcja odpowiadała wymogom kategorii obciążenia ruchem KR-1, powinny to być dwie warstwy z betonu asfaltowego: w-wa wiążąca gr. 4cm oraz warstwa ścieralna również grubości 4cm.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

5. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

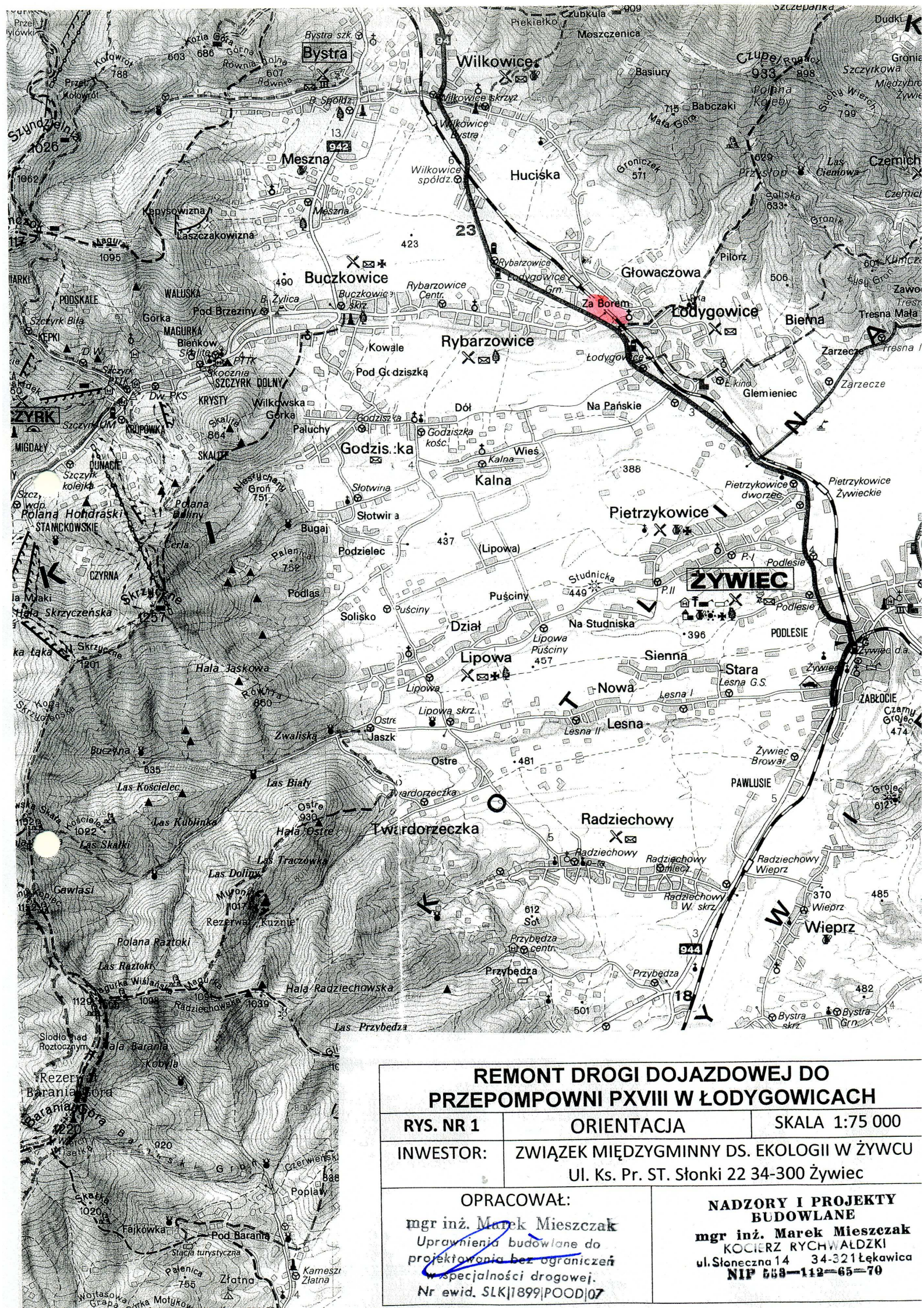
Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

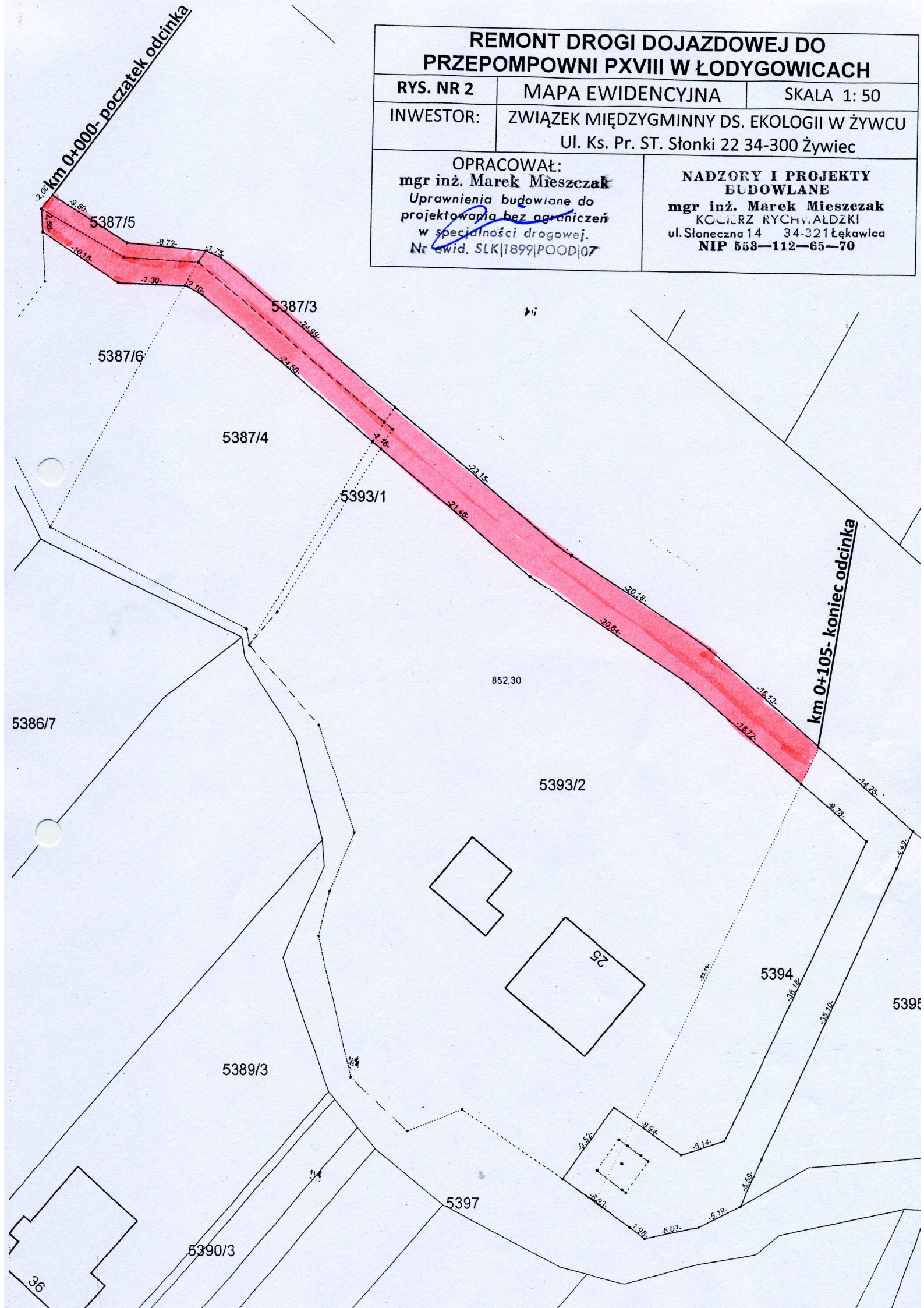


REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO PRZEPOMPOWNI PXVIII W ŁODYGOWICACH

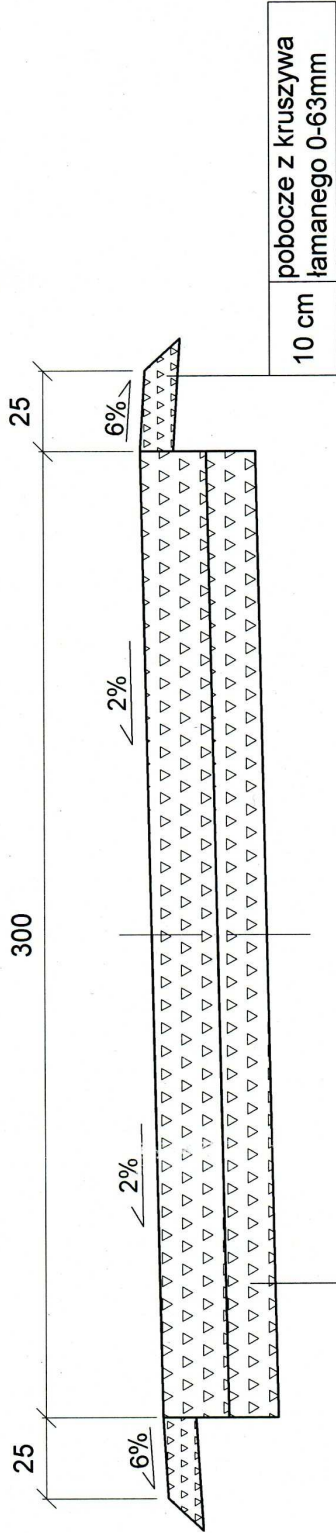
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1:75 000
INWESTOR:	ZWIĄZEK MIĘDZYGMINNY DS. EKOLOGII W ŻYWCU Ul. Ks. Pr. ST. Słonki 22 34-300 Żywiec	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		mgr inż. Marek Mieszczak KOCIERZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica NIP 669-112-65-70

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO PRZEPOMPOWNI PXVIII W ŁODYGOWICACH		
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1: 50
INWESTOR:	ZWIĄZEK MIĘDZYGMINNY DS. EKOLOGII W ŻYWCU Ul. Ks. Pr. ST. Słonki 22 34-300 Żywiec	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak <i>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.</i> Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOŁCZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553-112-65-70

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszcza
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70



km od 0+000 do km 0+105



20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego niesort. 0-63 mm
15cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego niesort. 0-63 mm

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO PRZEPOMPOWNI PXVIII W ŁODYGOWICACH			
Rys. Nr 3	PRZESZKÓŁ POPRZECZNY		SKALA 1:25
INWESTOR:	ZWIĄZEK MIĘDZYGMINNY DS. EKOLOGI W ŻYWCU ul. Ks. Pr. St. Słonki 22, 34-300 Żywiec		
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszcza Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZÓR I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszcza KOCJ.RZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553-112-65-70	