



**Żywiec, dn. 5 kwietnia 2013 r.**

Związek Międzygminny ds. Ekologii otrzymał od Wykonawcy pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu PN 2/2013 „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej G99-G100 wraz z przyłączami w m. Łodygowice Górne”. Poniżej przedstawiamy te pytania i odpowiedzi na nie:

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie profili odcinka kanalizacji G99-G100 oraz G95A – G95C lub ewentualnie podanie głębokości posadowienia studni na w/w odcinkach.

**Odpowiedź 1**

Rzędne studni :

G95A – t: 393,31; d: 391,33

G95B – t: 393,20; d: 391,28

G95C – t: 393,20; d: 391,21

Rzędne studni G99, G100 wg. załącznika nr 2 do OPZ – projekt zagospodarowania terenu.

Pytanie 2

Zgodnie z SIWZ Tom III pkt. 1.4.2. należy wykonać ścianki szczelne typu Larsen. W związku z tym, że jest to obszar zabudowy jednorodzinnej, czy jest przygotowany dojazd ciężkiego sprzętu na miejsce robót, czy może wykonanie drogi technologicznej należy ująć w Cenie Kontraktowej?

**Odpowiedź 2**

Zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej ST00, pkt 1.15:

*„Wykonawca wykona, utrzyma w czasie prowadzenia Robót i zlikwiduje po zakończeniu Robót wszelkie objazdy/przejazdy, tymczasowe nawierzchnie drogowe, oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót oraz związany ze zmianą organizacji ruchu system znaków i sygnałów drogowych.*

*Wykonawca zapewni bezpieczne dojazdy i dojścia do istniejących posesji w okresie prowadzenia Robót, a w programie Robót uwzględni odpowiednie środki techniczne i organizacyjne na realizację tego zabezpieczenia."*

oraz ST00, pkt 1.19:

*"Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na os przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu Robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera.*

*Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie Terenu Budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich Robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inżyniera.*

*Przy planowaniu transportu maszyn i mas ziemnych oraz organizacji ruchu na czas trwania Robót należy wziąć pod uwagę nośność nawierzchni dróg gminnych i osiedlowych. Wykonawca odtworzy, w ramach kosztów własnych, zniszczone nawierzchnie w zasięgu oddziaływania prowadzonych przez siebie robót."*

### Pytanie 3

Czy przepompownia PXVIII posiada kompletne wyposażenie w armaturę i sterowanie?

#### **Odpowiedź 3**

W punkcie 1.5 OPZ: „Wykonanie rozruchu istniejącej (nieczynnej) przepompowni PXVIII DN 1500mm”, należy uwzględnić dodatkowo:

1. Sprawdzenie stanu technicznego armatury i pomp w komorze pompowni.
2. Wykonanie oznakowania przepompowni zgodnego z oznaczeniem MPWiK tj. ŁŁD-P15.
3. Usztywnienie (poprawa) słupka zawieszenia furtki wejściowej.
4. Wykonanie kominków wentylacyjnych z systemem biofiltrów (2 kpl.).
5. Z uwagi na uszkodzony port w sterowniku pompowni należy przewidzieć wymianę sterownika na nowy typu Horner z wykonaniem („wgraniem”) stosownego oprogramowania umożliwiającego sterowanie przepompowni oraz przesył danych do Operatora (MPWiK w Żywcu).
6. Zabezpieczenie przed korozją docinanych elementów ogrodzenia.
7. Wykonanie stosownych pomiarów ilości pobieranych przez pompy prądu przy pracy pojedynczych agregatów pompowych jak również przy pracy równoczesnej dwóch pomp.

W związku z udzielonymi w dniu 5 kwietnia 2013 r. odpowiedziami na pytania Wykonawcy, działając na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **15 kwietnia 2013** r. do godziny 11.00. Termin otwarcia ofert przedłuża się na dzień **15 kwietnia 2013** r. na godzinę 11.30.

W związku z przedłużeniem terminu składania i otwarcia ofert Wykonawca powinien na kopercie (paczce) zawierającej ofertę napisać: „Nie otwierać przed dniem **15 kwietnia 2013** r. godz. 11.30”

KIEROWNIK  
Jednostki Realizującej Projekt  
  
Wojciech Rzycki