

Żywiec 2011-04-11

w dniu godz.

zamieścił

Związek Międzygminny ds. Ekologii otrzymał od wykonawców pytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na przetarg PN 2/2011 „Budowa sieci kanalizacyjnej w Gminie Rajcza – kontrakt 13b”. Poniżej przedstawiamy te pytania i odpowiedzi na nie:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści do zastosowania rury kamionkowe glazurowane dostępne na rynku o innych długościach niż L=2500mm?

Odpowiedź nr 1

Zamawiający dopuści do zastosowania rury kamionkowe glazurowane dostępne na rynku o innych długościach niż L=2500mm.

Pytanie 2

Czy Zamawiający będzie wymagał obustronnej glazury dla rur kamionkowych?

Odpowiedź nr 2

Zamawiający dopuszcza do wykonania robót wyłącznie materiały spełniające wymagania określone w SIWZ.

Pytanie 3

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu dla rur kamionkowych :

- Wzrost o 20% wytrzymałości rur – na zmęczenie pod obciążeniem zmiennym 2,5-10kN (maks. Częstotliwość 12 Hz), ilość cykli ($6,4 \times 10^4$) po nasączeniu w : paliwie i środku odladzającym – zgodnie z PN-B-04500:1985 pkt 4.7

- Odporność na cykle termiczne (4 godzinny cykl zamrażania i odmrażania w temp. Od -18°C do +18°C) po nasączeniu w : paliwie i środku odladzającym – zgodnie z PB/TB-1/23:2005

Przytoczone normy dotyczą zapraw budowlanych.

Prosimy o rezygnację z powyższego zapisu, gdyż nie dotyczy on rur kamionkowych

Odpowiedź nr 3

Przytoczony zapis: „Wzrost o 20% wytrzymałości rur – na zmęczenie pod obciążeniem zmiennym 2,5-10kN (maks. Częstotliwość 12 Hz), ilość cykli ($6,4 \times 10^4$) po nasączeniu w : paliwie i środku odladzającym – zgodnie z PN-B-04500:1985 pkt 4.7” nie odpowiada zapisowi zamieszczonemu w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zamawiający wyjaśnia że opis „Odporność na cykle termiczne (4 godzinny cykl zamrażania i odmrażania w temp. Od -18°C do +18°C) po nasączeniu w paliwie i środku odladzającym – **zgodnie z PB/TB-1/23:2005**” dotyczy zasad wykonywania badania.

Pytanie 4

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu dla rur kamionkowych :



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Handwritten signature

- Wzrost o 20% wytrzymałości rur – na zmęczenie pod obciążeniem zmiennym 2,5-10kN (maks. Częstotliwość 12 Hz), ilość cykli ($6,4 \times 10^4$) po nasączeniu w : paliwie i środku odladzającym – zgodnie z PN-B-04500:1985 pkt 4.7

- Odporność na cykle termiczne (4 godzinny cykl zamrażania i odmrażania w temp. Od -18°C do $+18^{\circ}\text{C}$) po nasączeniu w paliwie i środku odladzającym – zgodnie z PB/TB-1/23:2005

Badania te zostały one wykonane przez Instytut Techniki Wojsk Lotniczych dla potrzeb lotnisk gdzie próby wykonywane były w paliwie lotniczym JET A1 oraz z środka odladzającym (mocznik 20% + sól 2%).

Badania powyższe nie robi IBDiM dla ciągów komunikacyjnych lecz Instytut Techniki Wojsk Lotniczych tylko dla lotnisk.

Prosimy o rezygnację z powyższych wymagań.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający podtrzymuje w/w zapisy. Badania mogą być wykonywane zgodnie z zapisami SIWZ przez IBDiM lub inną niezależną instytucję o charakterze badawczym, potwierdzającą właściwości użytkowe dotyczące obciążeń dynamicznych w ciągach komunikacyjnych.

Pytanie 5

Czy Zamawiający życzy sobie zamieścić na włazach żeliwnych logo (herb) „Związku Międzygminnego Żywiec” lub innego?

Odpowiedź nr 5

Zamawiający dopuszcza umieszczenie na włazach żeliwnych logo (herbu) „Związku Międzygminnego Żywiec” przy jednoczesnym zachowaniu wymagań ST.

Pełnomocnik ds. Realizacji Projektu
Measure Authorising Officer (MAO)

Janusz Michałek



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**

